



Montagehinweis  
Gabel-Einsteller 41mm  
SE-50-18003-01-002

**Hinweis:**

- Bei der Montage der Gabeleinsteller darauf achten, dass das Motorrad sicher steht
- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen
- Bei der Montage, Demontage von originalen Teilen gemäß modellspezifischer Reparaturanleitung vorgehen
- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden
- Alle Schrauben nach 50 Km nachziehen

**Vorgehensweise:**

1. Motorrad aufbocken und Vorderrad entlasten
2. Abdeckkappe vom Standrohr abhebeln
3. Den Gabelstopfen mit einem geeigneten Werkzeug soweit nach unten drücken, bis der Sicherungsring zu sehen ist
4. Vom Sicherungsring mit einem kleinen Schraubendreher beide Enden aus der Nut aushebeln und nach oben aus dem Standrohr rausziehen  
**Hinweis:** Der Sicherungsring steht beim Entnehmen unter Spannung und kann wegspringen.
5. Den Gabelstopfen langsam durch den Gegendruck der Feder nach oben gleiten lassen und entnehmen  
**Hinweis:** Vereinzelt kann es vorkommen, dass der O-Ring in der Nut vom Sicherungsring klemmt.
6. Befestigungsmutter **(3)** vom SE Gabelstopfen entfernen
7. Die dem Gabeleinsteller beigelegten Scheiben **(4)** auf die in der Gabel verbauten Vorspannhülsen legen
8. SE Gabelstopfen incl. dem Federspanner **(1+2)** in das Standrohr drücken  
**Hinweis:** Zur besseren Montage den O-Ring leicht einfetten und die Federspanner leicht bis zum Anschlag (Sicherungsring) hin herausdrehen!
9. SE Gabelstopfen soweit hineindrücken, bis die Nut vom Sicherungsring zu sehen ist
10. Sicherungsring in die Nut einsetzen
11. SE Gabelstopfen durch die Federkraft langsam nach oben gleiten lassen, bis er im Sicherungsring sitzt
12. Befestigungsmutter an Stelle der Abdeckkappe montieren **(3)**  
**Hinweis:** Anzugsmoment der Mutter 10Nm  
Die Befestigungsmutter muss montiert werden, um den Gabelstopfen beim Einstellen des Federspanners gegen Mitdrehen zu sichern!
13. Grundeinstellung des Federspanners: Drei Ringe herausgedreht  
Für härtere Fedevorspannung: Federspanner hineindrehen  
Für weichere Fedevorspannung: Federspanner herausdrehen

**Achtung:** Sollte ein Gabelölwechsel anstehen, können die Federspanner nach der Montage der Gabelverschlussdeckel nicht herausgeschraubt werden, um dort Gabelöl einzufüllen!

Viele Grüße vom Sport-Evolution Team!

Mounting instructions  
Fork Adjuster 41mm  
SE-50-18003-01-002

**Hint:**

- When installing the fork adjuster, make sure that the motorcycle is securely in place
- Cool down engine and exhaust system before mounting
- When assembling, disassembling original parts, proceed according to model-specific repair instructions
- Tightening torques for screws must be taken from the modelspecific repair instructions
- Retighten all screws of the fork adjuster connections after 50 km

**Procedure:**

1. Jack up the motorcycle and unload the front wheel
2. Lever off the cover cap from the stanchion
3. Push the spring retainer down with a suitable tool until the circlip is visible
4. Use a small screwdriver to lever both ends of the circlip out of the groove and pull them upwards out of the stanchion  
**Note:** The circlip is under tension when it is removed and may jump away!
5. Slowly slide the spring retainer upwards by the counterpressure of the spring and remove it  
**Note:** Occasionally the O-ring may jam in the groove of the circlip!
6. Screw off the fastening nut **(3)** from the SE spring retainer
7. Place the washers **(4)** supplied with the fork adjuster on the preload sleeves installed in the fork
8. Press the SE spring retainer including the spring compressor **(1+2)** into the stanchion  
**Note:** For better assembly, lightly grease the O-ring and slightly unscrew the spring compressors up to the stop (circlip)!
9. Press in the SE spring retainer until the groove of the circlip is visible
10. Insert the circlip into the groove
11. Let the SE spring retainer slide slowly upwards through the spring force until it is seated in the circlip
12. Fit the fastening nut in place of the cover cap **(3)**  
**Note:** Tightening torque of the nut 10Nm  
The fastening nut must be fitted in order to secure the spring retainer against turning when adjusting the spring compressor!
13. Basic setting of the spring compressor: Three rings turned out  
For harder spring preload: Screw in the spring compressor  
For softer spring preload: Screw out the spring compressor

**Caution:** If the fork oil needs to be changed, the spring compressors cannot be unscrewed after the spring retainers have been fitted in order to fill fork oil in there!

Best regards from the Sport-Evolution Team!

